


ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

 <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ Ταχ. Δ/ση 25^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ 15 Ταχ. Κωδ. 50200 Πληροφορίες: Νικόλαος Κουρουμπλής Τηλ: 2463025779 E-mail: kouroumplis@ptolemaida.gr Ιστοσελίδα: http://www.ptolemaida.gr</p>	<p>Προμήθεια ενός (1) φορτηγού διπλής καμπίνας και ανοιχτής καρότσας.</p> <p>CPV: 34144510 (Οχήματα περισυλλογής απορριμμάτων)</p> <p>Αρ. Μελ.: 3/2024</p>
--	--

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **Προμήθεια ενός (1) φορτηγού διπλής καμπίνας και ανοιχτής καρότσας** για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας και Πρασίνου του Δήμου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου προς τους δημότες όπως επίσης και η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου των Υπηρεσιών των Διευθύνσεων Περιβάλλοντος Καθαριότητας και Ποιότητας Ζωής.

Η παλαιότητα των οχημάτων του Δήμου επιφέρει:

- Επιπλέον οικονομική επιβάρυνση συντήρησης
- Αύξηση του χρόνου παραμονής στα συνεργεία .
- Αύξηση των καθημερινών ελέγχων και περισσότερη ενασχόληση του προσωπικού συντήρησης .
- Αύξηση κατανάλωσης καυσίμου
- Σημαντική αύξηση εκπομπών καυσαερίων
- Σημαντικότερη αύξηση εκπομπής μικροσωματιδίων μεγαλύτερων των 10PM
- Σημαντική αύξηση εκπομπής θορύβου
- Αύξηση του χρόνου εργασίας και μετακίνησης .
- Δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών.
- Έλλειψη συστημάτων ασφαλείας
- Χαμηλή ποιότητα εργασίας.

Όπως διαφαίνεται από τα ανωτέρω η συγκεκριμένη προμήθεια είναι επιβεβλημένη και αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας καθαριότητας και Πρασίνου για την ορθή τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Με την προμήθεια αυτή, ο Δήμος πρόκειται να πραγματοποιήσει την **Προμήθεια ενός (1) φορτηγού διπλής καμπίνας και ανοιχτής καρότσας**.

Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) - τα Φύλλα Συμμόρφωσης, καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **πενήντα οκτώ χιλιάδων ευρώ (58.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%**.

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί με **Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό**.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" και όλων των τροποποιήσεων του.
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 - 2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»

- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Ο προμηθευτής μετά την παραλαβή του οχήματος, πρέπει να φροντίσει με δικά του έξοδα, για τον εφοδιασμό του κάθε αυτοκινήτου που προμήθευσε, με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες κυκλοφορίας πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας Δήμου.

Χρόνος παράδοσης του οχήματος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από (4) τέσσερις μήνες.

Ο Συντάξας

Η Διευθύντρια της Δ/σης
Περιβάλλοντος – Καθαριότητας και
Ποιότητας Ζωής

Νικόλαος Κουρουμπλής
Μηχανολόγος Μηχανικός

Ηλιάνα Παπαδοπούλου
Τοπογράφος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Ταχ. Δ/ση 25^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ 15
Ταχ. Κωδ. 50200
Πληροφορίες: Νικόλαος Κουρουμπλής
Τηλ: 2463025779
E-mail: kouroumplis@ptolemaida.gr
Ιστοσελίδα: <http://www.ptolemaida.gr>

Προμήθεια ενός (1) φορτηγού διπλής
καμπίνας και ανοιχτής καρότσας.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ – ΣΚΟΠΟΣ

Στις παρούσες προδιαγραφές περιλαμβάνονται οι τεχνικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια ενός (1) φορτηγού διπλής καμπίνας και ανοιχτής καρότσας.

Το προς προμήθεια όχημα θα πρέπει να είναι καινούριο και πρόσφατης κατασκευής, άριστης ποιότητας κατασκευής, χωρίς ελαττώματα και σύμφωνα με τις ακόλουθες απαιτήσεις, όπως αυτές αναλύονται στην παρούσα μελέτη. Θα προέρχεται από εύφημο και αναγνωρισμένο οίκο κατασκευής ανάλογων ειδών και ο οποίος αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας, ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Θα είναι δε σχεδιασμένο, μελετημένο και κατασκευασμένο από τον οίκο κατασκευής του για την εκτέλεση των εργασιών που προορίζεται να εκτελέσει. Θα είναι πρόσφατης κατασκευής, και θα είναι μοντέλο/τύπος που βρίσκεται ακόμη στην παραγωγή και δεν έχει αποσυρθεί/αντικατασταθεί με/από νεότερο μοντέλο.

ΓΕΝΙΚΑ

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας, στην Ελλάδα.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει **επι ποινή αποκλεισμού** όλες τις πιστοποιήσεις και όλα τα συστήματα / μηχανισμούς / διατάξεις που προβλέπονται τόσο από Ευρωπαϊκές Οδηγίες όσο και εθνικές, διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή χρήση του οχήματος από τους υπαλλήλους του Δήμου και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να διαθέτει **επι ποινή αποκλεισμού** πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 :2015 σχετικό με το αντικείμενο της προμήθειας, διαχείρισης ISO 14011 : 2015, διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στην εργασία 45001: 2018.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να διαθέτει τεχνική κάλυψη σε συνεργείο επισκευής ιδιοκτησίας του, με νόμιμη άδεια λειτουργίας εντός πενήντα χιλιομέτρων από την έδρα του Δήμου Εορδαίας.

Το όχημα θα παραδοθεί στο Δήμο σε χώρο που θα υποδείξει αυτός, πλήρες, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Δήμου όπως αυτές ορίζονται στα συμβατικά τεύχη και έτοιμο να ενταχθεί στον στόλο αυτού, δηλαδή έτοιμο να κυκλοφορήσει και να εκτελέσει εργασίες νόμιμα, με ασφάλεια και

απρόσκοπτα. Το όχημα θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα, πιστοποιητικά, άδειες, άδειες κυκλοφορίας, εκτελωνισμένο και ελεύθερο από δασμούς, τέλη και οποιοδήποτε άλλη διαδικασία ή/και κόστος εισαγωγής, νομιμοποίησης και αδειοδότησεων, ώστε να είναι δυνατή η χρήση του από την μεριά του Δήμου άμεσα και χωρίς καμία περεταίρω διαδικασία ή ενέργεια ή κόστος από αυτόν.

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο. Θα είναι τύπου 4X2, ημι-προωθημένης οδήγησης και θα διαθέτει θάλαμο οδήγησης με δυνατότητα νόμιμης μεταφοράς του οδηγού και έξι ακόμη ατόμων. Θα διαθέτει ανοιχτό χώρο φόρτωσης, διαχωρισμένο πλήρως από την καμπίνα.

Η όλη κατασκευή θα είναι μελετημένη και κατασκευασμένη για το σκοπό που καλείται να επιτελέσει. Θα είναι κατασκευασμένη από εύφημο οίκο κατασκευής ανάλογων ειδών, θα είναι μοντέλο που βρίσκεται ακόμη σε παραγωγή και όχι μοντέλο που η παραγωγή του έχει σταματήσει,

Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία (π.χ. εκπομπές ρύπων) θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις, ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους. Το όχημα θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας.

Ο ίδιος ο προμηθευτής αμέσως μετά την παραλαβή του οχήματος, πρέπει να φροντίσει, με έξοδα που περιλαμβάνονται στην τιμή μονάδας του οχήματος, για τον εφοδιασμό του αυτοκινήτου που προμήθευσε με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας του. Οι πινακίδες κυκλοφορίας του πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας του Δήμου

Στο αυτοκίνητο θα τοποθετηθεί περιμετρικά η απαραίτητη κίτρινη λωρίδα και οι απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα ορίσει ο Δήμος χωρίς ιδιαίτερη επιβάρυνση καθώς περιλαμβάνονται στην τιμή μονάδας του οχήματος.

1. ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής, μοντέλο που βρίσκεται ακόμη σε παραγωγή και δεν έχει καταργηθεί, γνωστού κατασκευαστή, τόσο στη χώρα μας όσο και στο εξωτερικό.

Το ολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 3,3tn με μέγιστο 3,5tn. Θα πρέπει να αναφέρεται το καθαρό εναπομένον ωφέλιμο φορτίο του, το οποίο νοείται ως το υπόλοιπο μετά την αφαίρεση από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο του ιδίου (νεκρού) βάρους του πλαισίου, πλήρους με τα υγρά του, τον εφεδρικό τροχό, τα εργαλεία του και τον οδηγό του. Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος με τον οδηγό θα είναι τουλάχιστο 1.210kg.

Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση σε καμία περίπτωση δε θα υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή. Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις, ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους.

Θα υποβληθεί περιγραφή του πλαισίου με όλα τα χαρακτηριστικά αυτού (ενδεικτικά: περιγραφή της κατασκευής του πλαισίου, μεταξόνιο, μετατρόχιο, εμπρόςθιος & οπίσθιος πρόβολος, διαστάσεις, βάρος μικτό και ωφέλιμο, βάρος (με και χωρίς τον οδηγό), επιτρεπόμενες φορτίσεις αξόνων, ακτίνες στροφής curb to curb & wall to wall κλπ).

2. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)

Το όχημα θα είναι ημι-προωθημένης οδήγησης, τύπου 4 θυρών με εμπρόςθιες και οπίσθιες θέσεις επιβαινόντων. Θα μπορεί να μεταφέρει επτά (7) άτομα (1 οδηγός + 6 επιβάτες).

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα διαθέτει υποβοήθηση (υδραυλική ή/και ηλεκτρική) με σύστημα επαναφοράς. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο.

Θα φέρει κάθισμα οδηγού πλήρως ρυθμιζόμενο καθώς και καθίσματα για δύο συνοδηγούς, και τέσσερις επιβάτες πίσω.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, φίλτρο καμπίνας, air-condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας, σύστημα immobilizer και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Θα έχει τέσσερις πόρτες με ηλεκτρικά παράθυρα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά, ηχητικά σήματα.

Θα υποβληθεί πλήρης και αναλυτική περιγραφή των ανωτέρω.

3. ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Ο χώρος φόρτωσης θα βρίσκεται πίσω από το θάλαμο επιβατών, θα είναι απομονωμένος από αυτόν και θα διαθέτει τις ακόλουθες ελάχιστες διαστάσεις:

- Μήκος: τουλάχιστο 3.330 mm
- Ύψος: τουλάχιστο 400 mm
- Πλάτος : τουλάχιστο 2.030 mm
- Θα διαθέτει επένδυση στο δάπεδο φόρτωσης.
- Αναδιπλούμενα παραπέτα αλουμινίου
- Κρίκοι συγκράτησης φορτίου

Θα υποβληθεί πλήρης και αναλυτική περιγραφή των ανωτέρω με τα απαραίτητα σχέδια όπου θα δίνονται οι διαστάσεις του χώρου φόρτωσης και των θυρών πρόσβασης σε αυτόν.

4. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τουλάχιστο τετρακύλινδρος, τεχνολογίας άμεσου ψεκασμού, υδρόψυκτος, με ισχύ τουλάχιστο 37 ίππους/τόνο μικτού φορτίου. Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι από 2.000 cc έως 2.200 cc.

Θα φέρει σύστημα υπερπλήρωσης (turbo) και ενδιάμεσης ψύξης του αέρα υπερπλήρωσης (intercooler). Θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, θα φέρει εξελιγμένα συστήματα τροφοδοσίας όπως αντλία πολύ υψηλής πίεσεως, τουρμπίνα με πτερύγια σταθερής ή μεταβλητής γεωμετρίας, ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κλπ.

Τα επίπεδα εκπομπών ρύπων θα ικανοποιούν την οδηγία Euro 6.2 ή και όποια επικαιροποιημένη προκύψει κατά το χρόνο παράδοσης.

Θα δοθούν τα επίπεδα ρύπων, τα τεχνικά χαρακτηριστικά [κυβισμός, αριθμός κυλίνδρων, τεχνολογίες (όπως υπερπλήρωση, ενδιάμεση ψύξη, μεταβλητά πτερύγια κλπ)] και οι καμπύλες ισχύος και ροπής του κινητήρα, καθώς και η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς (μπροστινή κίνηση όχημα 4X2) θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων, τα οποία θα είναι ισχυρής και δυνατής κατασκευής και θα εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Κινητήριοι τροχοί θα είναι οι εμπρόσθιοι τροχοί.

Το όχημα θα διαθέτει συμπλέκτη ξηρού δίσκου, ικανού να παραλάβει, διαχειριστεί και μεταδώσει την ισχύ του κινητήρα στο κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος. Το υλικό τριβής του δίσκου δε θα περιέχει αμίαντο και θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει τουλάχιστον 6 ταχύτητες μπροστά, πλήρως συγχρονισμένες και 1 πίσω.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

Η πέδηση θα γίνεται μέσω υδραυλικών δισκοφρένων με υποβοήθηση σε όλους τους τροχούς και μηχανικό παρκόφρενο (χειρόφρενο), τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε.

Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS, ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας ESP.

Θα υποβληθεί περιγραφή του συστήματος πέδησης και των συστημάτων ασφαλείας που παρέχονται (ABS, ASR κλπ).

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Η ανάρτηση θα είναι μηχανική, με ανεξάρτητη ανάρτηση με ελατήρια και υδραυλικούς αποσβεστήρες εμπρός και ανάρτηση με ελλειπτικά ελατήρια και υδραυλικούς αποσβεστήρες πίσω. Δεκτά και άλλα συστήματα ανάρτησης, αρκεί να εξασφαλίσουν την ασφάλεια και στιβαρότητα του οχήματος.

Θα υποβληθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος ανάρτησης.

8. ΤΡΟΧΟΙ

Το όχημα θα διαθέτει μονούς τροχούς, ίδιας διάστασης σε όλους τους άξονες. Θα διαθέτει επίσης εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα).

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και αναγνωρισμένου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Θα φέρει ελαστικά επίσωτρα ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ημιτρακτερωτά, υψηλής πρόσφυσης τα οποία πληρούν στο ακέραιο την οδηγία 2001/43/ΕΚ (ή και όποια νεότερη τροποποίηση αυτής) και ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Τα ελαστικά θα είναι πρόσφατης σειράς παραγωγής και όχι από αναγόμωση ή στοκ αποθήκης.

Θα υποβληθεί περιγραφή των ανωτέρω (αριθμός τροχών, διαστάσεις ελαστικών κλπ)

9. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από :

- Ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.
- Καθρέφτες οπίσθιας θέας, εξωτερικούς, επιθυμητό θερμαινόμενους.
- Ηλεκτρικά παράθυρα.
- Ραδιο-CD/MP3
- Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση).
- Πυροσβεστήρας ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Πλήρες φαρμακείο κατά Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο ασφαλείας.
- Πλήρη σειρά φωτιστικών σημάτων, καθρέφτες, κόρνα κλπ. κατά Κ.Ο.Κ.
- Ένα ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων που θα εφαρμόζουν στους κινητήριους τροχούς
- Λασπωτήρες για τους οπίσθιους τροχούς
- Εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης

10. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο Φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

Επίσης λόγω της συχνής χρήσης του οχήματος, ο προμηθευτής πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένο συνεργείο πλησίον της Υπηρεσίας.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ελάχιστη απαίτηση συντηρήσεως του οχήματος (π.χ. αλλαγή φίλτρου λαδιού, φίλτρο πετρελαίου, λαδιών κλπ).

Θα δηλωθούν οι χρονικές περίοδοι στις οποίες απαιτείται να γίνεται σέρβις του οχήματος, καθώς και πίνακας απαιτούμενων ανταλλακτικών για διετή λειτουργία.

11. ΒΑΦΗ

Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία, η οποία να εξασφαλίζει τη μεγαλύτερη δυνατή αντισκωριακή προστασία.

Το χρώμα του θα είναι λευκό. Θα φέρει κίτρινη λωρίδα όπως ορίζεται από τη νομοθεσία. Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα καθοριστούν από την Υπηρεσία και θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο χωρίς επιπλέον επιβάρυνση και έξοδα, καθώς περιλαμβάνονται στην τιμή μονάδας του προς προμήθεια οχήματος.

12. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται τα παρακάτω στοιχεία:

1. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (σχέδια, prospectus κλπ) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών.
2. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας.

3. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ., πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.
4. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το όχημα.
5. Εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το όχημα.
6. Ο κάθε συμμετέχοντας θα υποβάλει συμπληρωμένο τον συνημμένο στο παράρτημα Α πίνακα συμμόρφωσης. Οι απαντήσεις θα πρέπει να περιέχουν τις απαιτούμενες πληροφορίες τεκμηριωμένες και με αναφορές σε φυλλάδια, Προσπέκτους ή άλλο επίσημο υλικό των κατασκευαστών. Απαντήσεις τύπου «Ναι», «Συμφωνεί», «Πλήρης Συμμόρφωση» κλπ. χωρίς αιτιολόγηση και τεκμηρίωση δεν θα γίνουν αποδεκτές.

13. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το όχημα θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών τουλάχιστον ή τουλάχιστο 100.000 χιλιομέτρων (όποιο έρθει πρώτο). Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης ή/και περισσότερα ή άπειρα χιλιόμετρα θα εκτιμηθούν επιπλέον. Σε περίπτωση που το όχημα καλύπτεται από εγγυήσεις διαφορετικής διάρκειας για τμήματα του (μηχανικά μέρη, αντισκωριακή προστασία, βαφή κλπ.) αυτά θα πρέπει να έχουν ελάχιστη διάρκεια κάλυψης ως ανωτέρω. Θα πρέπει να αναφερθούν στην προσφορά με λεπτομέρεια τα επιμέρους τμήματα και η εγγύηση που προσφέρεται για αυτά.

Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

Στην τεχνική προσφορά θα υποβληθεί κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα, για κάλυψη αναγκών συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης, εγγύησης.

Ο κατασκευαστής του οχήματος θα εγγυηθεί την Τεχνική Υποστήριξη του σε σέρβις και ανταλλακτικά για 10 τουλάχιστον έτη.

14. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ

Το όχημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου που βρίσκονται στα συνεργεία της πρώην ΑΕΒΑΛ, το πολύ εντός τεσσάρων (4) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής συμβάσεως, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει όλα τα έξοδα όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά έξοδα ταξινόμησης, εκτελωνισμών, μεταβιβάσεων, πιστοποιήσεων, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη χρήσης, έξοδα μεταφοράς κλπ. που απαιτούνται για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς νόμιμη κυκλοφορία και χρήση, ελεύθερου από κάθε βάρος στο Δήμο Εορδαίας. Το όχημα θα παραδοθεί με το δοχείο καυσίμου πλήρες.

15. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Η εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και συντηρητών, θα πραγματοποιηθεί μετά από επικοινωνία του προμηθευτή με το Δήμο κατά την ημερομηνία της παραλαβής του οχήματος ή αργότερα, για τρεις οδηγούς εκπαίδευση τριών ωρών και για τρεις τεχνικούς εκπαίδευση τριών ωρών.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Η ανάθεση θα γίνει με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, όπως ορίζει το άρθρο 86 του Ν.4412/16.

Τα κριτήρια ανάθεσης και οι συντελεστές βαρύτητας τους δίνονται στον ακόλουθο πίνακα:

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	ΠΛΑΙΣΙΟ	100-120	10
2	ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)	100-120	8
3	ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	100-120	8
4	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	100-120	10
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	100-120	7
6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ	100-120	10
7	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	100-120	5
8	ΤΡΟΧΟΙ	100-120	3
9	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	100-120	3
10	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	100-120	6
11	ΒΑΦΗ	100-120	3
12	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	100-120	12
13	ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ	100-120	12
14	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	100-120	3
ΣΥΝΟΛΟ :			100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σ_ν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_ν και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Να περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του οχήματος.

2. Τόπος Παράδοσης

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου Εορδαίας με ευθύνη του προμηθευτή, για την μεταφορά και την ασφάλειά του.

3. Έλεγχοι Παραλαβής

Μακροσκοπικός Έλεγχος

Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.

Λειτουργικός Έλεγχος

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά τη διάρκεια του οποίου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος (σύστημα αναρρόφησης). Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

4. Βιβλιογραφία

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική και ανταλλακτικών (εικονογραφημένος κατάλογος ή CD), στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Αναλυτικά έχουμε:

1. Βιβλίο χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
2. Βιβλίο συντήρησης και επισκευών στην Αγγλική γλώσσα (Workshop Manual) σε ψηφιακή μορφή.
3. Κατάλογο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Αγγλική σε ηλεκτρονική μορφή ή άλλος ισοδύναμος τρόπος πρόσβασης σε κατάλογο ανταλλακτικών που θα προτείνει ο προμηθευτής.

5. Παρατηρήσεις

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των φορτηγών.

Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 **ετών** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα** στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
 - γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. '

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Προμήθεια ενός (1) φορτηγού διπλής καμπίνας και ανοιχτής καρότσας.

Α/Α	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
1	Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας, στην Ελλάδα.		
2	Το όχημα πρέπει να διαθέτει επι ποινή αποκλεισμού όλες τις πιστοποιήσεις και όλα τα συστήματα / μηχανισμούς / διατάξεις που προβλέπονται τόσο από Ευρωπαϊκές Οδηγίες όσο και εθνικές, διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή χρήση του οχήματος από τους υπαλλήλους του Δήμου και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.		
3	Το όχημα θα παραδοθεί στο Δήμο σε χώρο που θα υποδείξει αυτός, πλήρες, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Δήμου όπως αυτές ορίζονται στα συμβατικά τεύχη και έτοιμο να ενταχθεί στον στόλο αυτού, δηλαδή έτοιμο να κυκλοφορήσει και να εκτελέσει εργασίες νόμιμα, με ασφάλεια και απρόσκοπτα. Το όχημα θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα, πιστοποιητικά, άδειες, άδειες κυκλοφορίας, εκτελωνισμένο και ελεύθερο από δασμούς, τέλη και οποιοδήποτε άλλη διαδικασία ή/και κόστος εισαγωγής, νομιμοποίησης και αδειοδότησεων, ώστε να είναι δυνατή η χρήση του από την μεριά του Δήμου άμεσα και χωρίς καμία περεταίρω διαδικασία ή ενέργεια ή κόστος από αυτόν.		
4	Ο προμηθευτής θα πρέπει να διαθέτει επι ποινή αποκλεισμού πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 :2015 σχετικό με το αντικείμενο της προμήθειας, διαχείρισης ISO 14011 : 2015, διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στην εργασία 45001: 2018.		
5	<i>Ο προμηθευτής θα πρέπει να διαθέτει τεχνική κάλυψη σε συνεργείο επισκευής ιδιοκτησίας του, με νόμιμη άδεια λειτουργίας εντός πενήντα χιλιομέτρων από την έδρα του Δήμου Εορδαίας.</i>		
6	Ο ίδιος ο προμηθευτής αμέσως μετά την παραλαβή του οχήματος, πρέπει να φροντίσει, με δικά του έξοδα, για τον εφοδιασμό του αυτοκινήτου που προμήθευσε με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας του. Οι πινακίδες κυκλοφορίας του πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας του Δήμου		
	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		
5	Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχειριστό. Θα είναι τύπου 4Χ2, ημι- προωθημένης οδήγησης και θα διαθέτει θάλαμο οδήγησης με δυνατότητα νόμιμης μεταφοράς του οδηγού και έξι ακόμη ατόμων.		
6	Η όλη κατασκευή θα είναι μελετημένη και κατασκευασμένη για το σκοπό που καλείται να επιτελέσει. Θα είναι κατασκευασμένη από εύφημο οίκο κατασκευής ανάλογων ειδών, θα είναι μοντέλο που βρίσκεται ακόμη σε παραγωγή και όχι μοντέλο που η παραγωγή του έχει σταματήσει,		
7	Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία (π.χ. εκπομπές ρύπων) θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις, ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους. Το όχημα θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας.		
8	Ο ίδιος ο προμηθευτής αμέσως μετά την παραλαβή του οχήματος, πρέπει να φροντίσει, με έξοδα που περιλαμβάνονται στην τιμή μονάδας του οχήματος, για τον εφοδιασμό του αυτοκινήτου που προμήθευσε με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας του. Οι πινακίδες κυκλοφορίας του πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας του Δήμου		
9	Στο αυτοκίνητο θα τοποθετηθεί περιμετρικά η απαραίτητη κίτρινη λωρίδα και οι απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα ορίσει ο Δήμος χωρίς ιδιαίτερη επιβάρυνση καθώς περιλαμβάνονται στην τιμή μονάδας του οχήματος.		
	ΠΛΑΙΣΙΟ		

10	Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής, μοντέλο που βρίσκεται ακόμη σε παραγωγή και δεν έχει καταργηθεί, γνωστό κατασκευαστή, τόσο στη χώρα μας όσο και στο εξωτερικό.		
11	Το ολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 3,3tn με μέγιστο 3,5tn. Θα πρέπει να αναφέρεται το καθαρό εναπομένον ωφέλιμο φορτίο του, το οποίο νοείται ως το υπόλοιπο μετά την αφαίρεση από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο του ιδίου (νεκρού) βάρους του πλαισίου, πλήρους με τα υγρά του, τον εφεδρικό τροχό, τα εργαλεία του και τον οδηγό του. Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος με τον οδηγό θα είναι τουλάχιστο 1.210kg.		
12	Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση σε καμία περίπτωση δε θα υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή. Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις, ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους.		
13	Θα υποβληθεί περιγραφή του πλαισίου με όλα τα χαρακτηριστικά αυτού (ενδεικτικά: περιγραφή της κατασκευής του πλαισίου, μεταξόνιο, μετατρόχιο, εμπρόσθιος & οπίσθιος πρόβολος, διαστάσεις, βάρος μικτό και ωφέλιμο, βάρος (με και χωρίς τον οδηγό), επιτρεπόμενες φορτίσεις αξόνων, ακτίνες στροφής curb to curb & wall to wall κλπ.).		
ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)			
14	Το όχημα θα είναι ημι-προωθημένης οδήγησης, τύπου 4 θυρών με εμπρόσθιες θέσεις επιβαίνοντων. Θα μπορεί να μεταφέρει επτά (7) άτομα (οδηγό + 6 επιβαίνοντες).		
15	Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα διαθέτει υποβοήθηση (υδραυλική ή/και ηλεκτρική) με σύστημα επαναφοράς. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο.		
16	Θα φέρει κάθισμα οδηγού πλήρως ρυθμιζόμενο καθώς και καθίσματα για έξι επιβάτες, όλα με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.		
17	Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, φίλτρο καμπίνας, air-condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας, σύστημα immobilizer και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.		
18	Θα έχει δύο πόρτες με ηλεκτρικά παράθυρα.		
19	Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.		
20	Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά, ηχητικά σήματα.		
21	Θα υποβληθεί πλήρης και αναλυτική περιγραφή των ανωτέρω.		
ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ			
22	Ο χώρος φόρτωσης θα βρίσκεται πίσω από το θάλαμο οδήγησης, θα είναι απομονωμένος από αυτόν και θα διαθέτει τις ακόλουθες ελάχιστες διαστάσεις: - Μήκος: τουλάχιστο 3.300 mm - Ύψος: τουλάχιστο 400 mm - Πλάτος (ανάμεσα στους θόλους): τουλάχιστο 2.030 mm		
23			
24	Θα διαθέτει επένδυση στο δάπεδο φόρτωσης και θέσεις πρόσδεσης		
25	Θα υποβληθεί πλήρης και αναλυτική περιγραφή των ανωτέρω με τα απαραίτητα σχέδια όπου θα δίνονται οι διαστάσεις του χώρου φόρτωσης και των θυρών πρόσβασης σε αυτόν.		
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
26	Θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τουλάχιστο τετρακύλινδρος, τεχνολογίας άμεσου ψεκασμού, υδρόψυκτος, με ισχύ τουλάχιστο 37 ίππους/τόνο μικτού φορτίου. Κυβισμός από 2.000 cc έως 2.200 cc.		
27	Θα φέρει σύστημα υπερπλήρωσης (turbo) και ενδιάμεσης ψύξης του αέρα		

	υπερπλήρωσης (intercooler). Θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, θα φέρει εξελεγμένα συστήματα τροφοδοσίας όπως αντλία πολύ υψηλής πιέσεως, τουρμπίνα με πτερύγια σταθερής ή μεταβλητής γεωμετρίας, ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κλπ.		
28	Τα επίπεδα εκπομπών ρύπων θα ικανοποιούν την οδηγία Euro 6.2 ή και όποια επικαιροποιημένη προκύψει κατά το χρόνο παράδοσης.		
30	Θα δοθούν τα επίπεδα ρύπων, τα τεχνικά χαρακτηριστικά [κυβισμός, αριθμός κυλίνδρων, τεχνολογίες (όπως υπερπλήρωση, ενδιάμεση ψύξη, μεταβλητά πτερύγια κλπ)] και οι καμπύλες ισχύος και ροπής του κινητήρα, καθώς και η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου.		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
31	Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς (όχημα 4X2) θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων, τα οποία θα είναι ισχυρής και δυνατής κατασκευής και θα εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Κινητήριοι τροχοί θα είναι οι εμπρόσθιοι τροχοί.		
32	Το όχημα θα διαθέτει συμπλέκτη ξηρού δίσκου, ικανού να παραλάβει, διαχειριστεί και μεταδώσει την ισχύ του κινητήρα στο κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος. Το υλικό τριβής του δίσκου δε θα περιέχει αμίαντο και θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον.		
33	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει τουλάχιστον 6 ταχύτητες μπροστά, πλήρως συγχρονισμένες και 1 πίσω.		
34	Θα υποβληθούν αναλυτικές περιγραφές όλων των ανωτέρω όπως του συμπλέκτη (τύπος, υδραυλικός ή μη κλπ), του κιβωτίου ταχυτήτων (αρ. σχέσεων, σχέσεις μετάδοσης κλπ), του διαφορικού κλπ.		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ			
35	Η πέδηση θα γίνεται μέσω υδραυλικών δισκοφρένων με υποβοήθηση σε όλους τους τροχούς και μηχανικό παρκόφρενο (χειρόφρενο), τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε.		
36	Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS, ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας ESP ενώ επιθυμητή είναι και θα βαθμολογηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη και άλλων συστημάτων όπως αποτροπής ολίσθησης τροχών ASR ή συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής ισχύος πέδησης ανάλογα με το φορτίο (EBD), σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα ή οποιοδήποτε άλλου σύγχρονου συστήματος συμβάλει στην ασφάλεια.		
37	Θα υποβληθεί περιγραφή του συστήματος πέδησης και των συστημάτων ασφαλείας που παρέχονται (ABS, ASR κλπ.).		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
38	Η ανάρτηση θα είναι μηχανική, με ανεξάρτητη ανάρτηση με ελατήρια και υδραυλικούς αποσβεστήρες εμπρός και ανάρτηση με ελλειπτικά ελατήρια και υδραυλικούς αποσβεστήρες πίσω. Δεκτά και άλλα συστήματα ανάρτησης, αρκεί να εξασφαλίσουν την ασφάλεια και στιβαρότητα του οχήματος.		
39	Θα υποβληθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος ανάρτησης.		
ΤΡΟΧΟΙ			
40	Το όχημα θα διαθέτει μονούς τροχούς, ίδιας διάστασης σε όλους τους άξονες. Θα διαθέτει επίσης εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα).		
41	Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και αναγνωρισμένου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Θα φέρει ελαστικά επίσωτρα ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ημιτρακτερωτά, υψηλής πρόσφυσης τα οποία πληρούν στο ακέραιο την οδηγία 2001/43/ΕΚ (ή και όποια νεότερη τροποποίηση αυτής) και ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.		
42	Τα ελαστικά θα είναι πρόσφατης σειράς παραγωγής και όχι από αναγόμωση ή στοκ αποθήκης.		
43	Το όχημα θα συνοδεύεται από ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων που θα εφαρμόζουν στους κινητήριους τροχούς.		
44	Θα υποβληθεί περιγραφή των ανωτέρω (αριθμός τροχών, διαστάσεις ελαστικών κλπ.)		
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
45	Το όχημα θα συνοδεύεται από : - Ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση. - Καθρέφτες οπίσθιας θέας, εξωτερικούς, επιθυμητό θερμαινόμενους. - Ηλεκτρικά παράθυρα. - Ραδιο-CD/MP3		

	<ul style="list-style-type: none"> - Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση). - Πυροσβεστήρας ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. - Πλήρες φαρμακείο κατά Κ.Ο.Κ. - Τρίγωνο ασφαλείας. - Πλήρη σειρά φωτιστικών σημάτων, καθρέφτες, κόρνα κλπ. κατά Κ.Ο.Κ. - Ένα ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων που θα εφαρμόζουν στους κινητήριους τροχούς - Λασπωτήρες για τους οπίσθιους τροχούς - Εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης 		
	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ		
46	Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ελάχιστη απαίτηση συντηρήσεως του οχήματος (π.χ. αλλαγή φίλτρου λαδιού, φίλτρο πετρελαίου, λαδιών κλπ.).		
47	Θα δηλωθούν οι χρονικές περίοδοι στις οποίες απαιτείται να γίνεται σέρβις του οχήματος, καθώς και πίνακας απαιτούμενων ανταλλακτικών για διετή λειτουργία.		
	ΒΑΦΗ		
48	Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία, η οποία να εξασφαλίζει τη μεγαλύτερη δυνατή αντισκωριακή προστασία.		
49	Το χρώμα του θα είναι λευκό. Θα φέρει κίτρινη λωρίδα όπως ορίζεται από τη νομοθεσία. Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα καθοριστούν από την Υπηρεσία και θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο χωρίς επιπλέον επιβάρυνση και έξοδα, καθώς περιλαμβάνονται στην τιμή μονάδας του προς προμήθεια οχήματος.		
	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:		
50	<p>Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται τα παρακάτω στοιχεία:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (σχέδια, prospectus κλπ.) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών. 2. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας. 3. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ., πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν. 4. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το όχημα. 5. Εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το όχημα. 		
	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ		
51	Το όχημα θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών τουλάχιστον ή τουλάχιστο 100.000 χιλιομέτρων (όποιο έρθει πρώτο). Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης ή/και περισσότερα ή άπειρα χιλιόμετρα θα εκτιμηθούν επιπλέον. Σε περίπτωση που το όχημα καλύπτεται από εγγυήσεις διαφορετικής διάρκειας για τμήματα του (μηχανικά μέρη, αντισκωριακή προστασία, βαφή κλπ.) αυτά θα πρέπει να έχουν ελάχιστη διάρκεια κάλυψης ως ανωτέρω. Θα πρέπει να αναφερθούν στην προσφορά με λεπτομέρεια τα επιμέρους τμήματα και η εγγύηση που προσφέρεται για αυτά		
52	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.		
53	Στην τεχνική προσφορά θα υποβληθεί κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα, για κάλυψη αναγκών συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης, εγγύησης.		
54	Ο κατασκευαστής του οχήματος θα εγγυηθεί την Τεχνική Υποστήριξη του σε σέρβις και ανταλλακτικά για 10 τουλάχιστον έτη.		
	ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ		
55	Το όχημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου που βρίσκονται στην πρώην ΑΕΒΑΛ, το πολύ εντός τεσσάρων (4) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής συμβάσεως, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα.		
56	Ο προμηθευτής θα αναλάβει όλα τα έξοδα όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά έξοδα ταξινόμησης, εκτελωνισμών, μεταβιβάσεων, πιστοποιήσεων, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη χρήσης, έξοδα μεταφοράς κλπ. που απαιτούνται για την παράδοση		

	του οχήματος έτοιμου προς νόμιμη κυκλοφορία και χρήση, ελεύθερου από κάθε βάρος στο Δήμο Εορδαίας. Το όχημα θα παραδοθεί με το δοχείο καυσίμου πλήρες.		
	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ		
57	Η εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και συντηρητών, θα πραγματοποιηθεί μετά από επικοινωνία του προμηθευτή με το Δήμο κατά την ημερομηνία της παραλαβής του οχήματος ή αργότερα, για τρεις οδηγούς εκπαίδευση τριών ωρών και για τρεις τεχνικούς εκπαίδευση τριών ωρών.		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές και να μην παραπέμπουν απλώς σε φυλλάδια ή τεχνικές περιγραφές.

Ο Συντάξας

Η Διευθύντρια της Δ/νσης
Περιβάλλοντος – Καθαριότητας και
Ποιότητας Ζωής

Νικόλαος Κουρουμπλής
Μηχανολόγος Μηχανικός

Ηλιάννα Παπαδοπούλου
Τοπογράφος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Ταχ. Δ/ση 25^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ 15
Ταχ. Κωδ. 50200
Πληροφορίες: Νικόλαος Κουρουμπλής
Τηλ: 2463025779
E-mail: kouroumplis@ptolemaida.gr
Ιστοσελίδα: <http://www.ptolemaida.gr>

Προμήθεια ενός (1) φορτηγού διπλής
καμπίνας και ανοιχτής καρότσας.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε **πενήντα οκτώ χιλιάδες ευρώ (58.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%** το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό για την «Προμήθεια ενός (1) φορτηγού διπλής καμπίνας και ανοιχτής καρότσας».

Αναλυτικά ο προϋπολογισμός είναι ο κάτωθι :

	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Φορτηγό διπλής καμπίνας και ανοιχτής καρότσας.	46.774,19	1	46.774,19
			ΔΑΠΑΝΗ:	46.774,19
			Φ.Π.Α. 24%	11.225,81
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	<u>58.000,00</u>

Οι ποσότητες και οι τεχνικές προδιαγραφές των ειδών αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος τεχνικών προδιαγραφών που συντάχθηκε από την αρμόδια Δ/ση του Δήμου και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης διακήρυξης.

Ο Συντάξας

Νικόλαος Κουρουμπλής
Μηχανολόγος Μηχανικός

Η Διευθύντρια της Δ/σης
Περιβάλλοντος – Καθαριότητας και
Ποιότητας Ζωής

Ηλιάννα Παπαδοπούλου
Τοπογράφος Μηχανικός