



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
Ταχ. Δ/ση 25<sup>ης</sup> ΜΑΡΤΙΟΥ 15  
Ταχ. Κωδ. 50200  
Πληροφορίες: Νικόλαος Κουρουμπλής  
Τηλ: 2463025779  
E-mail: kouroumplis@ptolemaida.gr  
Ιστοσελίδα: <http://www.eordaia.gov.gr>

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ  
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10,0 κ.μ**

CPV: **34 144 512 – 0**  
(απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή  
απορριμμάτων)

Αρ. Μελ.: 21 /2024

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σε υπάρχοντα αυτοκίνητα πλαίσια του Δήμου θα αφαιρεθούν οι υπάρχουσες υπερκατασκευές ( οι οποίες θα παραμείνουν στον ανάδοχο) και θα τοποθετηθούν νέες κατάλληλου τύπου υπερκατασκευές που θα χρησιμοποιηθούν για την μηχανική ή/και χειρωνακτική αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων.

Όλα τα εξαρτήματα κάθε μιας υπερκατασκευής πριν από την βαφή θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση και θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών.

Κάθε υπερκατασκευή θα βαφεί εξωτερικά με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση, της επιλογής του Δήμου και θα αναγραφούν τα χαρακτηριστικά του.

Όλες οι παρακάτω απαιτήσεις είναι ουσιώδεις και απαραίτητες.

Τα υπάρχοντα αυτοκίνητα πλαίσια είναι διαξονικά, του εργοστασίου κατασκευής IVECO τύπος EURO CARGO, τον ένα με κίνηση στον οπίσθιο άξονα ( 4X2 ) και το άλλο με κίνηση και στους δύο άξονες ( 4X4 ) και τα δύο με μεταξόνιο 3690 χιλιοστά που φέρουν πετρελαιοκινητήρα ονομαστικής ισχύος 280 HP και με μέγιστο μικτό βάρος 14,0 και 15,0 τν - αντίστοιχα.

Όπως διαφαίνεται από τα ανωτέρω η συγκεκριμένη προμήθεια είναι επιβεβλημένη και αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας καθαριότητας και ανακύκλωσης και για την ορθή τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Με την προμήθεια αυτή, ο Δήμος πρόκειται να πραγματοποιήσει την **Προμήθεια δύο υπερκατασκευών απορριμματοφόρων τύπου πρέσας 10,0 κ.μ.**

Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) - τα Φύλλα Συμμόρφωσης, καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **εβδομήντα τριών χιλιάδων ευρώ (73.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.**

Η χρηματοδότηση της προμήθειας είναι από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II και θα υλοποιηθεί με **Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό.**

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" και όλων των τροποποιήσεων του.

- του ν. 4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Ο προμηθευτής μετά την παραλαβή των οχημάτων, πρέπει να φροντίσει με δικά του έξοδα, για την νέα έγκριση τύπου του κάθε αυτοκινήτου και τις απαραίτητες αλλαγές που απαιτούνται στην άδεια κυκλοφορίας στην Διεύθυνση Συγκοινωνιών της έδρας .

Χρόνος παράδοσης του οχήματος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από (180) εκατόν ογδόντα ημέρες.

Ο Συντάξας

Νικόλαος Κουρουμπλής  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Η Διευθύντρια της Δ/σης  
Περιβάλλοντος – Καθαριότητας και  
Ποιότητας Ζωής

Ηλιάνα Παπαδοπουλου  
Τοπογράφος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ  
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10,0 κ.μ

ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ Ταχ. Δ/ση 25 <sup>ης</sup> ΜΑΡΤΙΟΥ 15 Ταχ. Κωδ. 50200 Πληροφορίες: Νικόλαος Κουρουμπλής Τηλ: 2463025779 E-mail: kouroumplis@ptolemaida.gr Ιστοσελίδα: <a href="http://www.eordaia.gov.gr">http://www.eordaia.gov.gr</a>	CPV: <b>34 144 512 – 0</b> (απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων)  Αρ. Μελ.: 21 /2024
--	--

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### Γενικά χαρακτηριστικά

Σε υπάρχοντα αυτοκίνητα πλαίσια του Δήμου θα αφαιρεθούν οι υπάρχουσες υπερκατασκευές ( οι οποίες θα παραμείνουν στον ανάδοχο) και θα τοποθετηθούν νέες κατάλληλου τύπου υπερκατασκευές που θα χρησιμοποιηθούν για την μηχανική ή/και χειρωνακτική αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων.

Όλα τα εξαρτήματα κάθε μιας υπερκατασκευής πριν από την βαφή θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση και θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών.

Κάθε υπερκατασκευή θα βαφεί εξωτερικά με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση, της επιλογής του Δήμου και θα αναγραφούν τα χαρακτηριστικά του.

Όλες οι παρακάτω απαιτήσεις είναι ουσιώδεις και απαραίτητες.

### **A. Απορριμματοφόρο αυτοκίνητο πλαίσιο**

#### **Περιγραφή αυτοκινήτου πλαισίου – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά**

Τα υπάρχοντα αυτοκίνητα πλαίσια είναι διαξονικά, του εργοστασίου κατασκευής IVECO τύπος EURO CARGO, τον ένα με κίνηση στον οπίσθιο άξονα ( 4X2 ) και το άλλο με κίνηση και στους δύο άξονες ( 4X4 ) και τα δύο με μεταξόνιο 3690 χιλιοστά που φέρουν πετρελαιοκινητήρα ονομαστικής ισχύος 280 HP και με μέγιστο μικό βάρος 14,0 και 15,0 τν - αντίστοιχα.

#### **B. Υπερκατασκευή – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά**

Η κάθε μία υπερκατασκευή αποτελείται από το κυρίως σώμα, την οπίσθια πόρτα και τον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων απορριμμάτων.

Γενικά, στα σημεία της υπερκατασκευής που αναπτύσσονται ιδιαίτερες μηχανικές καταπονήσεις, δηλαδή αυξημένες πιέσεις και τριβές, θα πρέπει να είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερης ανθεκτικότητας, όπως για παράδειγμα τύπου **Hardox-400**.

Η κάθε μια υπερκατασκευή θα εδράζεται επί του αυτοκινήτου πλαισίου, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του, ο τρόπος έδρασης θα προσφέρει απόσβεση κραδασμών, ευκολία σε εργασίες συντήρησης και ασφαλή τρόπο αφαίρεσης και επανατοποθέτησης αυτής.

Η χωρητικότητα, μετριέται σε κυβικά μέτρα ( κμ ) και διακρίνεται στη χωρητικότητα του κυρίως σώματος, δηλαδή τον όγκο που καταλαμβάνουν τα συμπιεσμένα απορρίμματα, εντός του κυρίως σώματος, η οποία θα **πρέπει να είναι έως 10,0 κμ** και στη χωρητικότητα της λεκάνης εναπόθεσης απορριμμάτων δηλαδή του όγκου σε νερό που θεωρητικά μπορεί να δεχθεί η λεκάνη, η οποία **δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 1,2 κμ**.

Το κυρίως σώμα της κάθε μιας υπερκατασκευής θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και τη διάβρωση, με κυρτά πλαϊνά, κλειστό και θα φέρει με άρθρωση πόρτα στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι τελείως αθέατα.

Η εκροή των υγρών πρέπει να είναι απολύτως εξασφαλισμένη, με ελαστικό παρέμβυσμα, εύκολα αντικαταστάσιμο, τοποθετημένο μεταξύ του σώματος και της οπίσθιας πόρτας.

Εντός του σώματος και σε όλο το μήκος του, θα κινείται η μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων, μέσω ενός ισχυρού υδροστατικού κυλίνδρου – διπλής ενέργειας.

Υποχρεωτικά η πλάκα αυτή, με ανάλογη ρύθμιση, θα μπορεί να μεταβάλλει τη σχέση συμπίεσης ανάλογα με το είδος των απορριμμάτων.

Στο πίσω μέρος κάθε μιας υπερκατασκευής και αρθρωτά επί του κυρίως σώματος, πρέπει να βρίσκεται η οπίσθια πόρτα, της οποίας ο μηχανισμός απασφάλισης - ασφάλισης θα προηγείται – ακολουθεί, της ανύψωσης και καταβίβασης αυτής, αντίστοιχα, με ένα μόνο χειρισμό.

Μόνο κατόπιν της απασφάλισης και ανύψωσής της, με ζεύγος υδροστατικών κυλίνδρων, πρέπει να επιτρέπεται η εκφόρτωση των απορριμμάτων.

Η οπίσθια πόρτα, εσωτερικά θα περιλαμβάνει ως κύρια συστατικά τμήματά της τη λεκάνη εναπόθεσης απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσής των .

Η λεκάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων, πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο, εσωτερικά, χώρο της οπίσθιας πόρτας.

Ο μηχανισμός συμπίεσης πρέπει να φέρει ανάστροφους υδροστατικούς κυλίνδρους και να χρησιμοποιούνται για τη σάρωση και προώθηση των απορριμμάτων, χωρίς να έρχονται σε επαφή με αυτά, από τη λεκάνη εναπόθεσής των προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος.

Οι υδροστατικοί κύλινδροι της πλάκας προώθησης θα πρέπει να βρίσκονται εξωτερικά της οπίσθιας πόρτας (ανάστροφοι) και οι υδροστατικοί κύλινδροι της πλάκας σάρωσης θα πρέπει να βρίσκονται εσωτερικά και ανάστροφοι, ώστε να μην έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα.

Θα διαθέτει, τουλάχιστον, τα ακόλουθα συστήματα:

**(α) αυτόματο, με επαναλαμβανόμενο κύκλο** που διακόπτεται μόνο με εντολή ή με την συμπλήρωση ορισμένων (προγραμματισμένων) κύκλων (**AUTO**),

**(β) αυτόματο, με απλό κύκλο** που όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα (**SINGLE**) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής,

**(γ) χειροκίνητο**, όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις, από το χειριστή με μοχλούς ή κομβία.

Εξωτερικά της οπίσθιας πόρτας, πρέπει να φέρει δύο ( 2 ) ανακλινόμενα - αντιολισθητικά, ισχυρά σκαλοπάτια και χειρολαβές συγκράτησης.

Στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας και στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής, να είναι τοποθετημένοι, αντίστοιχα, από ένας ( 1 ) περιστρεφόμενος φάρος χρώματος πορτοκαλί ενώ στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας, ένας ( 1 ) προβολέας νυκτερινής εργασίας.

Επίσης, στο οπίσθιο μέρος το όχημα πρέπει να φέρει ανακλαστικές λωρίδες.

Το όχημα θα προσφέρει την δυνατότητα ασφαλούς χειρισμού, τόσο για χειρωνακτική ( με τα χέρια ) όσο και για μηχανική ( με κάδους ) αποκομιδή.

Η κάθε μια υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ( ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/ΕΚ και των τροποποιήσεων, ΠΔ 81/2011 και της οδηγίας 2009/127/ΕΚ) σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών - **σήμανση CE** και τα πρότυπα της σειράς **EN 1501**.

Θα φέρει, τουλάχιστον, τον ακόλουθο εξοπλισμό :

➤ Διάταξη άμεσης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης, με δύο κομβία, αριστερά και δεξιά στο οπίσθιο πλαϊνό τμήμα της υπερκατασκευής - **Emergency stop** της οποίας η ενεργοποίηση, θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης.

➤ Διάταξη άμεσης επέμβασης απεγκλωβισμού αντικειμένων από το μηχανισμό συμπίεσης, με κομβίο επί του πίνακα ελέγχου - **Rescue switch**, η ενεργοποίηση της οποίας θα είναι εφικτή ακόμα και όταν έχει ενεργοποιηθεί η διάταξη άμεσης διακοπής.

- Οι γραμμές ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας και του ανυψωτικού μηχανισμού, θα είναι εξοπλισμένες με **βαλβίδα διακοπής ροής**, που θα ενεργοποιούνται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης.
  - Η γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με **βαλβίδα ελέγχου ροής**, για την ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, στην επιθυμητή τιμή που ορίζεται από το πρότυπο της σειράς **EN 1501**.
  - Όλες οι υδραυλικές σωληνώσεις πρέπει να φέρουν συντελεστή ασφαλείας  $i = 4$  έναντι της πίεσης λειτουργίας και να είναι ορατές για να μπορούν να ελέγχονται.
  - Εντός του θαλάμου οδήγησης, θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της οπίσθιας πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης και κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης για την παρακολούθηση των εργασιών φόρτωσης του οχήματος.
  - Επιπρόσθετα, θα υπάρχει κατάλληλη **διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας - εφόσον χειρίζεται από το θάλαμο οδήγησης**.
- Η οπίσθια πόρτα θα σταματά σε απόσταση από τη περιοχή επαφής της με το κυρίως σώμα και θα προβλέπεται κατάλληλη διάταξη για την ολοκλήρωση της καταβίβασης, με χειρισμό κοντά από το σημείο επαφής του κυρίως σώματος και της οπίσθιας πόρτας.
- Μηχανική **ασφαλή συγκράτηση της οπίσθιας πόρτας σε ανοικτή θέση**, ώστε να επιτρέπεται με ασφάλεια η είσοδος εντός του κυρίως σώματος ή αλλού σημείου, για συντήρηση ή επισκευή.
  - **Διάταξη ασφαλείας** για την αποτροπή κίνησης του οχήματος, με ταχύτητα ανώτερη της οριζόμενης στο πρότυπο της σειράς **EN 1501**, εφ' όσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας, στέκεται άνθρωπος και παράλληλα δεν θα επιτρέπεται η οπισθοπορεία του.
  - Η **στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου** της υπερκατασκευής, θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσα κάθε φορά οδηγία (**2000/14/ΕΚ**) και το σχετικό πρότυπο της σειράς **EN 1501**.

#### **Γ. Ανυψωτικός μηχανισμός – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά**

Το κάθε ένα όχημα θα φέρει υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό των τυποποιημένων κατά **EN 840** κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας από **80** έως **1100** λτρ.

#### **Δ. Κυκλώματα υπερκατασκευής**

Το υδραυλικό κύκλωμα θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη ( PTO ) του οχήματος μέσω ισχυρών υδραυλικών αντλιών – τουλάχιστον δύο ( 2 ).

Ο δυναμολήπτης θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπλεξης με την εκκίνηση πορείας του οχήματος, χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη.

Πρέπει να ελέγχεται από ψηφιακά προγραμματιζόμενη συσκευή ( PLC ) – αποκλεισμένων των relays και να φέρει βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων.

Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού κυκλώματος να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο.

#### **Ποιότητα και καταλληλότητα**

Στην προσφορά να συμπεριλαμβάνονται αντίγραφο **δήλωσης συμμόρφωσης** σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας ( ΠΔ 57/2010 ) - σήμανση CE και με το πρότυπο της σειράς EN1501-1:2021 της Ευρωπαϊκής επιτροπής τυποποίησης ( CEN ).

Το εργοστάσιο κατασκευής, θα πρέπει να :

(α) εφαρμόζει **ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης** κατά ISO 9001, 14001 και 45001 – να προσκομισθούν αντίγραφα πιστοποιητικών,

(β) έχει **παραδώσει** όμοια οχήματα στην τελευταία τριετία,

(γ) διαθέτει **έμπειρο τεχνικό προσωπικό** με κατάλληλα προσόντα, τουλάχιστον δέκα ( 10 ) εξειδικευμένους τεχνίτες κατά μέσο όρο την τελευταία τριετία – να προσκομισθεί ο πίνακας εργασίας.

### Χρόνος και τόπος παράδοσης, εγγύηση και τεχνική υποστήριξη

(α) Η προθεσμία παράδοσης, ορίζεται σε **εκατόν ογδόντα ( 180 ) ημέρες**, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης ενώ ως τόπος παράδοσης, ορίζεται το αμαξοστάσιο του Δήμου.

Κατά την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει τεχνικά εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

(β) Η εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε μιας υπερκατασκευής, **δώδεκα ( 12 ) μηνών**, τουλάχιστον, θα ισχύει από την ημερομηνία της παραλαβής του κάθε ενός οχήματος.

Με δική του φροντίδα και δαπάνη και σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των πέντε έως δέκα ( 5 ~ 10 ) εργάσιμων ημερών ( από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο ) να αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή θα υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.

(γ) Ο προμηθευτής υποχρεούται να διαθέτει συνεργείο επισκευής ( σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των **150 χλμ** από τον Δήμο ) και να παρέχει τεχνική εξυπηρέτηση και να εφαρμόζει ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης πιστοποιημένο κατά ISO 9001, 1401 και 45001 ή ισότιμα.

Είτε διαθέτει συνεργείο ο ίδιος ο προμηθευτής ή ο κατασκευαστής είτε παρέχει τεχνική εξυπηρέτηση με συνεργαζόμενο συνεργείο, θα πρέπει να αποδεικνύεται η καταλληλότητα του συνεργείου στην επισκευή απορριμματοφόρων, με την προσκόμιση μίας ( 1 ) τουλάχιστον οικονομικής σύμβασης με Δήμο ή δημόσιο φορέα, για εργασίες επισκευής απορριμματοφόρων.

(δ) Ο προμηθευτής υποχρεούται κατά την κατάθεση της προσφοράς να συμπεριλάβει όλα τα απαραίτητα κατά την κρίση του τεχνικά φυλλάδια, κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα και να δηλώσει ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκπαιδεύσει με δική του δαπάνη το τεχνικό προσωπικό του Δήμου ( τουλάχιστον 2 άτομα ) στον χειρισμό και την συντήρηση.

### Κριτήρια ανάθεσης

Κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας, είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία θα εκτιμηθεί σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια ανάθεσης.

α/α	Περιγραφή κριτηρίου	Βαθμολογία	Συντελεστής (%)
1	Λειτουργικά χαρακτηριστικά υπερκατασκευής	100 ~ 120	70
2	Ποιότητα και καταλληλότητα	100 ~ 120	10
3	Χρόνος παράδοσης	100 ~ 120	10
4	Εγγύηση καλής λειτουργίας τεχνική υποστήριξη	100 ~ 120	10
<b>Σύνολο</b>		100 ~ 120	<b>100</b>

Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι του κριτηρίου.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς, όταν υπερκαλύπτονται οι όροι του κριτηρίου.

Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

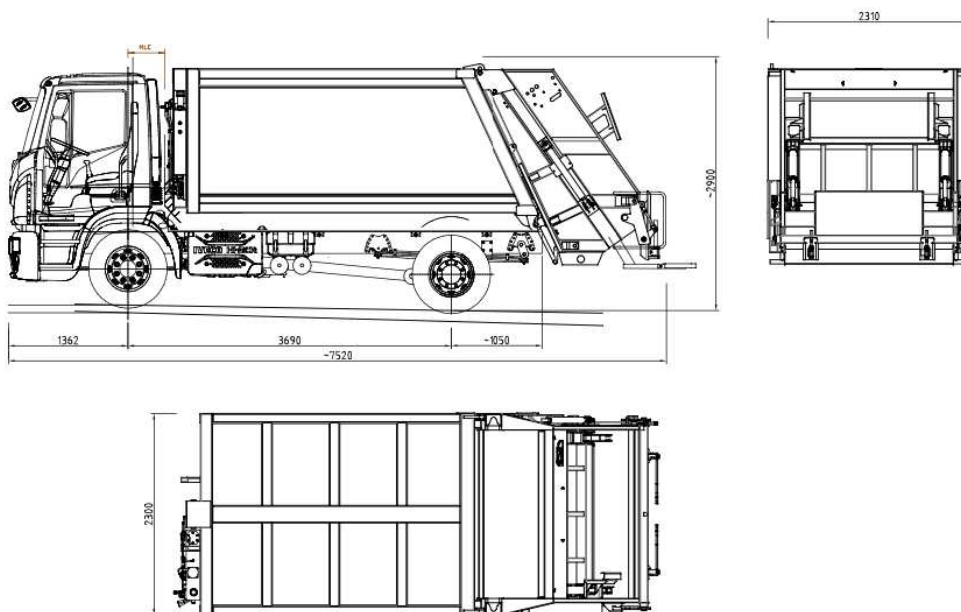
$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 \dots \sigma_n * K_n$$

όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

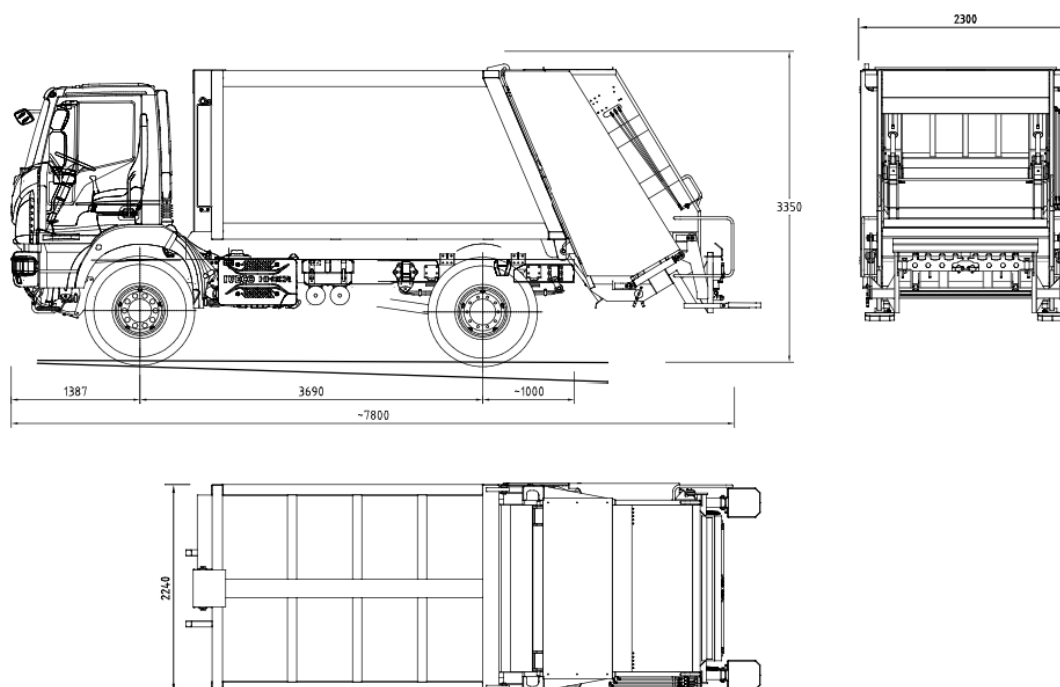
$$\sigma_1 + \sigma_2 \dots \sigma_n = 1.$$

Η τεχνική προσφορά που δεν ικανοποιεί την ελάχιστη επιμέρους βαθμολογία των κριτηρίων απορρίπτεται και ο προσφέρων αποκλείεται από τις περαιτέρω διαδικασίες.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μπορεί να προσδιοριστεί ως εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερόμενης τιμής της προσφοράς προς τη βαθμολογία των κριτηρίων αξιολόγησης.



**Σκαρίφημα 1**



**Σκαρίφημα 2**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

Α/Α	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
-----	----------	----------	------------



	<b>Αυτοκίνητο Πλαίσιο</b>		
	<b>Γενικά</b>		
1	Σε υπάρχοντα αυτοκίνητα πλαίσια του Δήμου θα αφαιρεθούν οι υπάρχουσες υπερκατασκευές και θα τοποθετηθούν νέες κατάλληλου τύπου υπερκατασκευές που θα χρησιμοποιηθούν για την μηχανική ή/και χειρωνακτική αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων.		
2	Όλα τα εξαρτήματα κάθε μιας υπερκατασκευής πριν από την βαφή θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση και θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών.		
3	Κάθε υπερκατασκευή θα βαφεί εξωτερικά με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση, της επιλογής του Δήμου και θα αναγραφούν τα χαρακτηριστικά του.		
	<b>A. Απορριματοφόρο αυτοκίνητο πλαίσιο</b>		
	<b>Περιγραφή αυτοκινήτου πλαισίου – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά</b>		
4	Τα υπάρχοντα αυτοκίνητα πλαίσια είναι διαξονικά, του εργοστασίου κατασκευής IVECO τύπος EURO CARGO, τον ένα με κίνηση στον οπίσθιο άξονα ( 4X2 ) και το άλλο με κίνηση και στους δύο άξονες ( 4X4 ) και τα δύο με μεταξόνιο 3690 χιλιοστά που φέρουν πετρελαιοκινητήρα ονομαστικής ισχύος 280 HP και με μέγιστο μικτό βάρος 14,0 και 15,0 τν - αντίστοιχα		
	<b>B. Υπερκατασκευή – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά</b>		
5	Στα σημεία της υπερκατασκευής που αναπτύσσονται ιδιαίτερες μηχανικές καταπονήσεις, δηλαδή αυξημένες πιέσεις και τριβές, θα πρέπει να είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερης ανθεκτικότητας, όπως για παράδειγμα τύπου <b>Hardox-400</b> .		
6	Η κάθε μια υπερκατασκευή θα εδράζεται επί του αυτοκινήτου πλαισίου, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του, ο τρόπος έδρασης θα προσφέρει απόσβεση κραδασμών, ευκολία σε εργασίες συντήρησης και ασφαλή τρόπο αφαίρεσης και επανατοποθέτησης αυτής.		
7	Η χωρητικότητα, μετριέται σε κυβικά μέτρα ( κμ ) και διακρίνεται στη χωρητικότητα του κυρίως σώματος, δηλαδή τον όγκο που καταλαμβάνουν τα συμπίεσιμα απορρίμματα, εντός του κυρίως σώματος, η οποία θα <b>πρέπει να είναι έως 10,0 κμ</b> και στη χωρητικότητα της λεκάνης εναπόθεσης απορριμμάτων δηλαδή του όγκου σε νερό που θεωρητικά μπορεί να δεχθεί η λεκάνη, η οποία <b>δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 1,2 κμ</b> .		
8	Το κυρίως σώμα της κάθε μιας υπερκατασκευής θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και τη διάβρωση, με κυρτά πλαιιά, κλειστό και θα φέρει με άρθρωση πόρτα στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι τελείως αθέατα. Η εκροή των υγρών πρέπει να είναι απολύτως εξασφαλισμένη, με ελαστικό παρέμβυσμα, εύκολα αντικαταστάσιμο, τοποθετημένο μεταξύ του σώματος και της οπίσθιας πόρτας.		
9	Εντός του σώματος και σε όλο το μήκος του, θα κινείται η μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων, μέσω ενός ισχυρού υδρστατικού κυλίνδρου – διπλής ενέργειας. Υποχρεωτικά η πλάκα αυτή, με ανάλογη ρύθμιση, θα μπορεί να μεταβάλλει τη σχέση συμπίεσης ανάλογα με το είδος των απορριμμάτων.		
10	Στο πίσω μέρος κάθε μιας υπερκατασκευής και αρθρωτά επί του κυρίως σώματος, πρέπει να βρίσκεται η οπίσθια πόρτα, της οποίας ο μηχανισμός απασφάλισης - ασφάλισης θα προηγείται – ακολουθεί, της ανύψωσης και καταβίβασης αυτής, <b>αντίστοιχα, με ένα μόνο χειρισμό.</b>		
11	Μόνο κατόπιν της απασφάλισης και ανύψωσής της, με ζεύγος υδρστατικών κυλίνδρων, πρέπει να επιτρέπεται η εκφόρτωση των απορριμμάτων.		
12	Η οπίσθια πόρτα, εσωτερικά θα περιλαμβάνει ως κύρια συστατικά τμήματά της τη λεκάνη εναπόθεσης απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσής των .		
13	Η λεκάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων, πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο, εσωτερικά, χώρο της οπίσθιας πόρτας		
14	Ο μηχανισμός συμπίεσης πρέπει να φέρει ανάστροφους υδρστατικούς κυλίνδρους και να χρησιμοποιούνται για τη σάρωση και προώθηση των απορριμμάτων, χωρίς να έρχονται σε επαφή με αυτά, από τη λεκάνη εναπόθεσής των προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος.		

15	Οι υδροστατικοί κύλινδροι της πλάκας προώθησης θα πρέπει να βρίσκονται εξωτερικά της οπίσθιας πόρτας (ανάστροφοι) και οι υδροστατικοί κύλινδροι της πλάκας σάρωσης θα πρέπει να βρίσκονται εσωτερικά και ανάστροφοι, ώστε να μην έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα.		
16	Τα οχήματα θα διαθέτουν τουλάχιστον, τα ακόλουθα συστήματα: <b>(α) αυτόματο, με επαναλαμβανόμενο κύκλο</b> που διακόπτεται μόνο με εντολή ή με την συμπλήρωση ορισμένων (προγραμματισμένων) κύκλων ( <b>AUTO</b> ), <b>(β) αυτόματο, με απλό κύκλο</b> που όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα ( <b>SINGLE</b> ) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής, <b>(γ) χειροκίνητο</b> , όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις, από το χειριστή με μοχλούς ή κομβία		
17	Εξωτερικά της οπίσθιας πόρτας, πρέπει να φέρει δύο ( 2 ) ανακλινόμενα - αντιολισθητικά, ισχυρά σκαλοπάτια και χειρολαβές συγκράτησης.		
18	Στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας και στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής, να είναι τοποθετημένοι, αντίστοιχα, από ένας ( 1 ) περιστρεφόμενος φάρος χρώματος πορτοκαλί ενώ στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας, ένας ( 1 ) προβολέας νυκτερινής εργασίας.		
19	Στο οπίσθιο μέρος το όχημα πρέπει να φέρει ανακλαστικές λωρίδες.		
20	Το όχημα θα προσφέρει την δυνατότητα ασφαλούς χειρισμού, τόσο για χειρωνακτική ( με τα χέρια ) όσο και για μηχανική ( με κάδους ) αποκομιδή.		
21	Η κάθε μια υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ( ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/ΕΚ ) σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών - <b>σήμανση CE</b> και τα πρότυπα της σειράς <b>EN 1501</b> .		

22	<p>Η κάθε μια υπερκατασκευή θα φέρει, τουλάχιστον, τον ακόλουθο εξοπλισμό :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Διάταξη άμεσης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης, με δύο κομβία, αριστερά και δεξιά στο οπίσθιο πλαϊνό τμήμα της υπερκατασκευής - <b>Emergency stop</b> της οποίας η ενεργοποίηση, θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης.</li> <li>➤ Διάταξη άμεσης επέμβασης απεγκλωβισμού αντικειμένων από το μηχανισμό συμπίεσης, με κομβίο επί του πίνακα ελέγχου - <b>Rescue switch</b>, η ενεργοποίηση της οποίας θα είναι εφικτή ακόμα και όταν έχει ενεργοποιηθεί η διάταξη άμεσης διακοπής.</li> <li>➤ Οι γραμμές ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας και του ανυψωτικού μηχανισμού, θα είναι εξοπλισμένες με <b>βαλβίδα διακοπής ροής</b>, που θα ενεργοποιούνται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης.</li> <li>➤ Η γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με <b>βαλβίδα ελέγχου ροής</b>, για την ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, στην επιθυμητή τιμή που ορίζεται από το πρότυπο της σειράς <b>EN 1501</b>.</li> <li>➤ Όλες οι υδραυλικές σωληνώσεις πρέπει να φέρουν συντελεστή ασφαλείας <math>i = 4</math> έναντι της πίεσης λειτουργίας και να είναι ορατές για να μπορούν να ελέγχονται.</li> <li>➤ Εντός του θαλάμου οδήγησης, θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της οπίσθιας πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης και κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης για την παρακολούθηση των εργασιών φόρτωσης του οχήματος.</li> <li>➤ Επιπρόσθετα, θα υπάρχει κατάλληλη <b>διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας - εφόσον χειρίζεται από το θάλαμο οδήγησης</b>.</li> </ul> <p>Η οπίσθια πόρτα θα σταματά σε απόσταση από τη περιοχή επαφής της με το κυρίως σώμα και θα προβλέπεται κατάλληλη διάταξη για την ολοκλήρωση της καταβίβασης, με χειρισμό κοντά από το σημείο επαφής του κυρίως σώματος και της οπίσθιας πόρτας .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Μηχανική <b>ασφαλή συγκράτηση της οπίσθιας πόρτας σε ανοικτή θέση</b>, ώστε να επιτρέπεται με ασφάλεια η είσοδος εντός του κυρίως σώματος ή αλλού σημείου, για συντήρηση ή επισκευή .</li> <li>➤ <b>Διάταξη ασφαλείας</b> για την αποτροπή κίνησης του οχήματος, με ταχύτητα ανώτερη της οριζόμενης στο πρότυπο της σειράς <b>EN 1501</b>, εφ' όσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας, στέκεται άνθρωπος και παράλληλα δεν θα επιτρέπεται η οπισθοπορεία του.</li> <li>➤ Η <b>στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου</b> της υπερκατασκευής, θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσα κάθε φορά οδηγία (<b>2000/14/EK</b>) και το σχετικό πρότυπο της σειράς <b>EN 1501</b>.</li> </ul>		
	<b>Γ. Ανυψωτικός μηχανισμός – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά</b>		
23	<p>Το κάθε ένα όχημα θα φέρει υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό των τυποποιημένων κατά <b>EN 840</b> κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας από <b>80</b> έως <b>1100</b> λτμ.</p>		
	<b>Δ. Κυκλώματα υπερκατασκευής</b>		
24	<p>Το υδραυλικό κύκλωμα θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη ( PTO ) του οχήματος μέσω ισχυρών υδραυλικών αντλιών – τουλάχιστον δύο ( 2 ).</p>		
25	<p>Ο δυναμολήπτης θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπλεξης με την εκκίνηση πορείας του οχήματος, χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη. Πρέπει να ελέγχεται από ψηφιακά προγραμματιζόμενη συσκευή ( PLC ) – αποκλειομένων των relays και να φέρει βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων.</p>		
26	<p>Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού κυκλώματος να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο</p>		
	<b>Ποιότητα και καταλληλότητα</b>		
27	<p>Στην προσφορά να συμπεριλαμβάνονται αντίγραφο <b>δήλωσης συμμόρφωσης</b> σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας ( ΠΔ 57/2010 ) - σήμανση CE και με το πρότυπο της σειράς EN1501-1:2021 της Ευρωπαϊκής επιτροπής τυποποίησης ( CEN ).</p>		

28	Το εργοστάσιο κατασκευής, θα πρέπει να : (α) εφαρμόζει <b>ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης</b> κατά ISO 9001, 14001 και 45001 – να προσκομισθούν αντίγραφα πιστοποιητικών, (β) έχει <b>παραδώσει</b> όμοια οχήματα στην τελευταία τριετία, (γ) διαθέτει <b>έμπειρο τεχνικό προσωπικό</b> με κατάλληλα προσόντα, τουλάχιστον δέκα ( 10 ) εξειδικευμένους τεχνίτες κατά μέσο όρο την τελευταία τριετία – να προσκομισθεί ο πίνακας εργασίας.		
<b>Χρόνος και τόπος παράδοσης , εγγύηση και τεχνική υποστήριξη</b>			
29	(α) Η προθεσμία παράδοσης, ορίζεται σε <b>εκατόν ογδόντα ( 180 ) ημέρες</b> , από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης ενώ ως τόπος παράδοσης, ορίζεται το αμαξοστάσιο του Δήμου		
30	(β) Η εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε μιας υπερκατασκευής, <b>δώδεκα ( 12 ) μηνών</b> , τουλάχιστον, θα ισχύει από την ημερομηνία της παραλαβής του κάθε ενός οχήματος. (Υπεύθυνη δήλωση)		
31	(γ) Ο προμηθευτής υποχρεούται να διαθέτει συνεργείο επισκευής ( σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των <b>150</b> χλμ από τον Δήμο ) και να παρέχει τεχνική εξυπηρέτηση και να εφαρμόζει ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης πιστοποιημένο κατά ISO 9001, 1401 και 45001 ή ισοτίμα. (Υπεύθυνη δήλωση)		
32	(δ) Ο προμηθευτής υποχρεούται κατά την κατάθεση της προσφοράς να συμπεριλάβει όλα τα απαραίτητα κατά την κρίση του τεχνικά φυλλάδια, κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα και να δηλώσει ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκπαιδεύσει με δική του δαπάνη το τεχνικό προσωπικό του Δήμου ( τουλάχιστον <b>2</b> άτομα ) στον χειρισμό και την συντήρηση		
33	Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές και να μην παραπέμπουν απλώς σε φυλλάδια ή τεχνικές περιγραφές.

**Ο Συντάξας**

**Νικόλαος Κουρουμπλής  
Μηχανολόγος Μηχανικός**

**Η Διευθύντρια της Δ/νσης  
Περιβάλλοντος – Καθαριότητας και  
Ποιότητας Ζωής**

**Ηλιάννα Παπαδοπούλου  
Τοπογράφος Μηχανικός**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
Ταχ. Δ/ση 25<sup>ης</sup> ΜΑΡΤΙΟΥ 15  
Ταχ. Κωδ. 50200  
Πληροφορίες: Νικόλαος Κουρουμπλής  
Τηλ: 2463025779  
E-mail: kouroumplis@ptolemaida.gr  
Ιστοσελίδα: <http://www.eordaia.gov.gr>

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ  
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10,0 κ.μ**

CPV: **34 144 512 – 0**  
(απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή  
απορριμμάτων)

Αρ. Μελ.: 21 /2024

### ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε **εβδομήντα τρεις χιλιάδες ευρώ (73.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%** το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό για την «Προμήθεια δύο υπερκατασκευών απορριμματοφόρων τύπου πρέσας 10,0 κ.μ. ».

Αναλυτικά ο προϋπολογισμός είναι ο κάτωθι :

	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Προμήθεια δύο υπερκατασκευών απορριμματοφόρων τύπου πρέσας 10,0 κ.μ.	29.435,484	2	58.870,97
			<b>ΔΑΠΑΝΗ:</b>	<b>58.870,97</b>
			<b>Φ.Π.Α. 24%</b>	<b>14.129,03</b>
			<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>73.000,00</b>

Οι ποσότητες και οι τεχνικές προδιαγραφές των ειδών αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος τεχνικών προδιαγραφών που συντάχθηκε από την αρμόδια Δ/ση του Δήμου και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης διακήρυξης.

Οι υπερκατασκευές θα παραμείνουν στον προμηθευτή.

Ο Συντάξας

Νικόλαος Κουρουμπλής  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Η Διευθύντρια της Δ/σης  
Περιβάλλοντος – Καθαριότητας και  
Ποιότητας Ζωής

Ηλιάννα Παπαδοπούλου  
Τοπογράφος Μηχανικός